

# PRZEDMIAR ROBÓT

## REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 263 SŁUPCA - DĄBIE na odcinku od m. KORZECZNIK do m. RYSINY tj. od km 70+800.00 do km 72+000.00

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar
<b>1</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
1.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie betonowych płytek chodnikowych 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym. Rozbiórka dotyczy nawierzchni na peronie na zatokach autobusowych	m2	$(1.40 \text{ m} * 6.30 \text{ m}) * 2 = \mathbf{17.64}$
1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężnika 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym Rozbiórka dotyczy krawężnika na zatokach autobusowych.	m	$2 * 55.00 \text{ m} = \mathbf{110.00}$
1.3	D-01.02.04	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeża 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym. Rozbiórka dotyczy obrzeża przy peronie na zatokach autobusowych.	m	$(6.30 + 1.60 + 1.60) * 2 = \mathbf{19.00}$
1.4	D-01.02.04	Z 1001 02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm	m2	$(70850-70800)*6.0+(71000-70850)*((6.0+6.2)*0.5)+(71150-71000)*((6.0+6.2)*0.5)+(71400-71150)*6.0+(71755-71150)*6.0+(71755-71700)*((6.0+6.3)*0.5)+(71820-71755)*((6.0+6.3)*0.5)+(72000-71820)*6.0 = \mathbf{5448.00}$
1.5	D-01.02.04	Z 1001 02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm na połączeniach i skrzyżowaniu	m2	$6.0*4.0+6.0*4.0+5.5*4.0 = \mathbf{70.0}$
<b>2</b>	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>				
2.6	D-05.03.05C	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy na gorąco nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16P dla KR3-4, gr. 8 cm	t	$140\text{m}^2 * 0.08\text{m} * 2.5 \text{ t/m}^3 = \mathbf{28.00}$
2.7	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowanie)	m2	$(70850-70800)*6.0+(71000-70850)*((6.0+6.2)*0.5)+(71150-71000)*((6.0+6.2)*0.5)+(71540-71150)*6.0+(71615-71540)*((6.0+6.3)*0.5)+(71690-71615)*((6.0+6.3)*0.5)+(71755-71690)*((6.0+6.3)*0.5)+(71820-71755)*((6.0+6.3)*0.5)+(72000-71820)*6.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+16.0*4.0 = \mathbf{7546.00}$
2.8	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3 kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	$(70850-70800)*6.0+(71000-70850)*((6.0+6.2)*0.5)+(71150-71000)*((6.0+6.2)*0.5)+(71400-71150)*6.0+(71755-71700)*((6.0+6.3)*0.5)+(71820-71755)*((6.0+6.3)*0.5)+(72000-71820)*6.0 = \mathbf{5448.00}$
2.9	D-05.03.05C	KNR 2-31 1107-02	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 75 kg/m2	t	$5448.00\text{m}^2 * 0.03\text{m} = 163.44\text{m}^3 * 2.5\text{t/m}^3 = \mathbf{408.60}$

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar
2.10	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,17 kg/m <sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m <sup>2</sup>	$(70850-70800)*6.0+(71000-70850)*((6.0+6.2)*0.5)+(71150-71000)*((6.0+6.2)*0.5)+(71540-71150)*6.0+(71615-71540)*((6.0+6.3)*0.5)+(71690-71615)*((6.0+6.3)*0.5)+(71755-71690)*((6.0+6.3)*0.5)+(71820-71755)*((6.0+6.3)*0.5)+(72000-71820)*6.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+16.0*4.0 =$ <b>7546.00</b>
2.11	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	$(70850-70800)*6.0+(71000-70850)*((6.0+6.2)*0.5)+(71150-71000)*((6.0+6.2)*0.5)+(71540-71150)*6.0+(71615-71540)*((6.0+6.3)*0.5)+(71690-71615)*((6.0+6.3)*0.5)+(71755-71690)*((6.0+6.3)*0.5)+(71820-71755)*((6.0+6.3)*0.5)+(72000-71820)*6.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+16.0*4.0 =$ <b>7546.00</b>
<b>3</b>	<b>Nawierzchnia chodnika (perony)</b>				
3.12	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04 KNR 2-31 0403-04	Ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm. Krawężnik na zatokach autobusowych.	mb	2*55.00 m = <b>110.00</b>
3.13	D-08.03.01	KNR 2-31 0407-05 KNR 2-31 0403-04	Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm i ławie betonowej. Obrzeże na peronach zatok autobusowych.	mb	$(2.0+20.0+2.0)*2 =$ <b>48.00</b>
3.14	D-08.04.01	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Nawierzchnia na peronach zatok autobusowych.	m <sup>2</sup>	$20.0*2.0+20.0*2.0 =$ <b>80.00</b>
<b>4</b>	<b>Uzupełnienie poboczy</b>				
4.15	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-03	Uzupełnienie poboczy na szerokości 1,0 m warstwą grubości średnio 5 cm destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m <sup>2</sup>	$((72000-70800)*2-110.0)*1.0=$ <b>2290.00</b>
<b>5</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>				
5.16	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych, przejść dla pieszych, elementów na skrzyżowaniach farbą rozpuszczalnikową drogową akrylową jednoskładnikową z kulkami szklanymi	m <sup>2</sup>	<b>457.12</b>